

**КРАМАТОРСЬКА МІСЬКА РАДА**

**Р І Ш Е Н Н Я**

від №  
м. Краматорськ

Про затвердження Програми розвитку громадського транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху в м. Краматорськ на 2020-2022 роки

На виконання Указу Президента України від 20.11.07 № 1121/2007 «Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху», відповідно до вимог ст. 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», ст. 6 Закону України «Про дорожній рух», враховуючи необхідність забезпечення пасажирських перевезень громадським транспортом міста і безпеки дорожнього руху, керуючись ст. 31 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

міська рада

**В И Р І Ш И Л А:**

Затвердити Програму розвитку громадського транспорту,1 дорожньо-транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху в м. Краматорськ на 2020-2022 роки» (додається).

Міський голова

А.В. Панков

Додаток  
до рішення міської ради  
№

**ПРОГРАМА  
РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ  
ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ в м. КРАМАТОРСЬК НА  
2020-2022 роки**

**I. Загальні положення**

Програма розвитку громадського транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху в м. Краматорськ на 2020-2022 роки (далі – Програма) розроблена на виконання Указу Президента України від 20.11.07 № 1121/2007 «Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху», відповідно до вимог статті 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», статті 6 Закону України «Про дорожній рух» та враховує ситуацію, яка склалася в місті із забезпеченням пасажирських перевезень у громадському транспорті і безпеки дорожнього руху (далі – БДР).

Програмою передбачаються основні напрями розвитку громадського транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури та безпеки дорожнього руху в м. Краматорськ на 2020-2022 роки, які мають бути реалізовані шляхом проведення заходів і робіт.

Програма містить характеристику сучасного стану громадського транспорту і дорожнього руху, головні проблеми і шляхи їх вирішення, джерела фінансового забезпечення виконання основних завдань.

З метою реалізації Програми розроблені заходи щодо забезпечення виконання завдань Програми із зазначенням конкретних організаційних та інженерно-технічних заходів, термінів виконання, виконавців, вартості та джерел фінансування.

Програма розроблена на підставі пропозицій та зауважень виконавчих органів Краматорської міської ради, громадськості, установ та підприємств, діяльність яких пов'язана з організацією пасажирських перевезень і безпеки дорожнього руху у м. Краматорську.

**II. Характеристика сучасного стану пасажирських перевезень, безпеки дорожнього руху в м. Краматорськ, головні проблеми**

В умовах збільшення кількості автотранспорту, високої інтенсивності дорожнього руху особливу увагу потребує проблема забезпечення безпеки дорожнього руху.

Основними причинами, що впливають на стан аварійності на дорогах та вулицях міста є значне збільшення кількості транспортних засобів та інтенсивності дорожнього руху, невідповідність геометричних параметрів дорожньо-вуличної мережі вимогам норм, правил та стандартів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, наявність ямковості та розрушень покриття проїзної частини, відсутність облаштованих тротуарів на більшості вулиць міста, недостатня кількість дорожніх знаків.

Низькою залишається дисципліна учасників дорожнього руху. Найпоширенішими причинами скоєння дорожньо-транспортних пригод із постраждалими були такі порушення Правил дорожнього руху:

- перехід в невідзначеному місці пішоходами;

- перевищення безпечної швидкості водіями;
- проїзд пішохідних переходів з порушенням вимог Правил дорожнього руху;
- небезпечне маневрування ;
- виїзд на зустрічну смугу;
- проїзд на заборонений сигнал світлофору;
- недотримання дистанції руху;
- керування транспортними засобами в нетверезому стані.

У місті через значну насиченість транспортних потоків виникають надмірні затримки автотранспорту, що призводять до перевищення допустимого рівня викидів забруднюючих речовин у навколишнє середовище.

З метою виправлення ситуації в попередні роки на вулично-шляховій мережі міста вживалися певні заходи щодо покращення організації дорожнього руху на дорогах та вулицях міста. Але за результатами їх виконання поставлена мета ще не досягнута.

### **III. Мета та основні завдання Програми**

Метою Програми є удосконалення системи пасажирських перевезень, зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, запобігання дорожньому травматизму, зміцнення дисципліни на дорогах та вулицях міста, посилення безпеки дорожнього руху, вжиття заходів щодо усунення причин та умов, які сприяють аварійності на дорогах, захисту життя і здоров'я учасників дорожнього руху, досягнення належного рівня фінансового і матеріально-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

### **IV. Шляхи та способи розв'язання головних проблем**

Шляхами та способами розв'язання головних проблем є:

- удосконалення системи управління безпекою дорожнього руху та підвищення безпеки пасажирських та вантажних перевезень шляхом проведення систематичних перевірок виконання вимог законодавства;
- розвиток транспорту загального користування, в т.ч. електротранспорту;
- впровадження соціальних стандартів та нормативів транспортного обслуговування;
- удосконалення системи підготовки учасників дорожнього руху та підвищення формування у різних груп учасників дорожнього руху усвідомлення необхідності дотримання належної дисципліни;
- автоматизація системи контролю транспортних засобів на маршрутах руху без їх зупинки із застосуванням сучасних технологій диспетчерського супутникового позиціонування (GPS-моніторинг);
- розробка та впровадження комплексної електронної схеми організації дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста.

### **V. Фінансування Програми**

Фінансування заходів, передбачених Програмою, здійснюватиметься за рахунок коштів місцевого бюджету, власних коштів підприємств, інвестиційних коштів та інших джерел надходжень відповідно до діючого законодавства.

Обсяг фінансування заходів Програми є прогнозним.

Під час формування міського бюджету планується передбачити кошти на забезпечення виконання заходів Програми в межах фінансової можливості.

## **VI. Очікувані результати виконання Програми:**

Реалізація Програми дозволить:

5

- підвищити рівень безпеки дорожнього руху в місті, скоротити кількість дорожньо-транспортних пригод;
- підвищити пропускну спроможність автотранспортних потоків на вулицях та дорогах міста, забезпечити безпеку пішоходів;
- впровадити у широке використання сучасні технології та технічні засоби організації дорожнього руху;
- підвищити ефективність реагування на аварійні ситуації та події, поліпшити профілактичну роботу з попередження аварійності на вулично-дорожній мережі міста, зменшити їх негативні наслідки;
- впровадити заходи щодо охорони життя і здоров'я громадян при їх знаходженні на вулицях та дорогах міста;
- поліпшити екологічний стан у місті, знизити загазованість у місті;
- підвищити систему інформування учасників дорожнього руху.

## **VII. Координація та контроль за виконанням Програми**

Відділ транспорту, зв'язку та енергетики Краматорської міської ради організовує та контролює виконання заходів Програми, вносить пропозиції щодо коригування Програми, оприлюднює щорічно звіт про хід виконання заходів, а також звіт про досягнення результатів після закінчення дії Програми.

Додаток  
до рішення міської ради  
№

**VIII. Заходи щодо забезпечення виконання завдань Програми**

№ з/п	Зміст заходу	Термін виконання	Виконавець	Витрати на реалізацію, тис.грн.						Очікуваний результат	
				Всього	у тому числі за рахунок коштів:				найменування показника	значення показника	
					Державного бюджету	місцевих бюджетів		підприємств			інших джерел
					обласного бюджету	міст і районів					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Забезпечення комплексу заходів щодо удосконалення організації та безпеки дорожнього руху:										
1.1	Придбання, встановлення, заміна та експлуатація технічних засобів регулювання дорожнього руху, дорожніх знаків, дорожніх огорожень	протягом 2020 року	Відділ транспорту, зв'язку та енергетики (далі- ВТЗЕ), КП «ДРУАС»	850,0			850,00			дорожні знаки (од.)	200
										дорожні огороження (м.п.)	150
1.2	Утримання світлофорних об'єктів	протягом 2020-2022 років	ВТЗЕ, КП «Міськвітло»	1 454,0			1 454,0			од.	29
1.3	Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі міста	протягом 2020 року	ВТЗЕ	1 600,0			1 600,0			м.кв. м.п	5 500 64 000

2	Придбання та встановлення засобів примусового зниження швидкості типу «лежачий поліцейський»	протягом 2020 року	ВТЗЕ, КП «ДРУАС»	160,0			160,0			м/п	50
3	Заміна лампових світлофорів на світлодіодні	протягом 2020-2022 років	ВТЗЕ, КП «Міськвітло»	3 680,0			3 680,0			од.	16
4	Придбання та встановлення автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	протягом 2020 року	ВТЗЕ	2 800,0			2 800,0			од.	1
5	Розробка комплексної схеми організації дорожнього руху м. Краматорськ (КСОДР)	протягом 2020 року	ВТЗЕ	3 000,0			3 000,0			од.	1
6	Обстеження умов дорожнього руху на перехрестях вулиць м. Краматорськ для визначення можливості встановлення на них світлофорних об'єктів	протягом 2020 року	ВТЗЕ	90,0			90,0				
7	Розробка проектно-кошторисної документації, придбання і встановлення світлофорних об'єктів з голосовим супроводженням на перехрестях вулиць Двірцева та М. Приймаченко, Дружби та Академічної, Паркової та бульвару Машинобудівників, без голосового супроводження - на вулиці О. Тихого (на виїзді з промислової зони)	протягом 2020-2022 років	ВТЗЕ	4 400,0			4 400,0			од.	4

8	Придбання та встановлення комплексів автоматичної фото - відеофіксації порушень Правил дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Краматорськ	протягом 2020-2022 років		3 300,0			3 300,0			од.	50
9	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту м. Краматорськ	протягом 2020 року	ВТЗЕ	300,0			300,0				
10	Обстеження нових автобусних і тролейбусних маршрутів, розробка та затвердження їх паспортів	протягом 2020-2022 років	ВТЗЕ, КП "КТТУ"	20,0			20,0			од.	10
11	Придбання автобусів	протягом 2020 року	ВТЗЕ, КП "КТТУ"	25 000,0			25 000,0			од.	10
12	Придбання тролейбусів для організації тролейбусних маршрутів в місті	протягом 2020 року	ВТЗЕ, КП "КТТУ"	55 000,0	49 500,0		5 500,0			од.	звичайні-5, з автономним ходом-4
13	Лізингові платежі згідно договорів на придбання 9 од. тролейбусів з автономним ходом	протягом 2020 року	ВТЗЕ, КП "КТТУ"	12485,902			12485,902			од.	50
14	Реконструкція контактної мережі тролейбуса по вул. В.Стуса на ділянці від вул. Дружби опори № 81-88, № 92-89 до вул. Паркова опори № 59-60, № 50-53 у м.Краматорськ	протягом 2020 року	КП "КТТУ"	3556,855			3556,855			м	7 530

15	Розробка робочого проекту "Реконструкція тролейбусного депо у м.Краматорську"	протягом 2020 року	ВТЗЕ, КП "КТТУ"	450,0			450,0			од.	1
16	Розробка робочого проекту "Реконструкція двоколійної контактної мережі тролейбуса по вул. Дружби від опори №1 до опори № 160, вул. Ювілейній від опори № 1 до опори № 139, на перехрестях вул. Олекси Тихого – вул. Маяковського, вул. Олекси Тихого – вул. Дружби, вул. Дружби – вул. Василя Стуса, вул. Ювілейна – вул. Паркова, виїзд з розворотного кільця НКМЗ на вул. Дружби у м. Краматорську»"	протягом 2020 року	КП "КТТУ"	50,0			50,0			од.	1
17	Розробка робочого проекту "Реконструкція тягових підстанцій електротранспорту з впровадженням системи телемеханіки на базі промислової SCADA - системи у м.Краматорську"	протягом 2020 року	КП "КТТУ"	2 000,0			2 000,0			од.	1
18	Придбання підйомника автомобільного АТП-17-8 на шасі МАЗ - 4371N2	протягом 2020 року	КП "КТТУ"	2 100,0			2 100,0			од.	1



19	Придбання підйомника автомобільного АТ - 70 М-041 на шасі МАЗ	протягом 2020 року	КП "КТТУ"	2 200,0			2 200,0			од.	1
20	Придбання автомобіля "Газель - фермер " ГАЗ 330232	протягом 2020 року	КП "КТТУ"	550,0			550,0			од.	1
21	Придбання екскаватора - погрузчика із зворотною лопатою	протягом 2020 року	КП "КТТУ"	2 200,0			2 200,0			од.	1
22	Придбання і встановлення обладнання для організації єдиного диспетчерського пункту управління міським транспортом з автоматичною системою контролю та обліку рухомого складу (АСДУ)	протягом 2020 року	ВТЗЕ	300,0			300,0			комплект	1
23	Придбання та встановлення засобів відеоспостереження в автобусах та тролейбусах	протягом 2020 року	КП "КТТУ"	993,600			993,600 (172,800 - автобуси; 820,800 - тролейбуси )			од.	184 камери (32 камери – автобус, 152 камери - тролейбус )
24	Послуги з підтримки та супроводження обладнання системи моніторингу DozoR	протягом 2020 року	ВТЗЕ	122,4			122,4				

25	Придбання GPS-обладнання для системи моніторингу DozoR	протягом 2020 року	ВТЗЕ	64,771			64,771			од.	автобуси – 10, тролейбуси - 9
26	Придбання та встановлення електронного табло DozoR з опорою	протягом 2020-2022 років	ВТЗЕ	1 800,0			1 800,0			од.	30
27	Придбання та встановлення валідаторів з функцією друку квитка	протягом 2020 року	ВТЗЕ, КП «КТТУ»	2 362,932			2 362,932			од.	автобуси – 16, тролейбуси - 40
28	Впровадження транспортної картки (електронного квитка) для оплати проїзду в громадському транспорті м. Краматорськ	протягом 2020-2022 років	ВТЗЕ, КП «КТТУ»	870,0			870,0			од.	картки – 30 000, касові термінали - 20
	Фінансова допомога КП «КТТУ» на покриття збитків від пасажирських перевезень	протягом 2020 року	ВТЗЕ, КП «КТТУ»	16 000,0			16 000,0				
Всього				198 910,46	49 500,0		149410,46				

Секретар міської ради

Д.В. Ошурко